

НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ «ТЕКО»

454018, г. Челябинск, ул. Кислицина, д.100.

Тел./факс: (351)796-01-18,796-01-19

E-mail: teko@teko-com.ru

www.teko-com.ru

Датчик контроля положения груза

ДКПГ-1861М

Паспорт

Руководство по эксплуатации

ДКПГ-1861М.000 ПС

г. Челябинск

2016г.

1. Назначение

Датчик контроля положения груза ДКПГ-1861М предназначен для контроля положения груза натяжных станций конвейерных линий.

Устанавливается на раме натяжной станции в крайних (верхнем и нижнем) допустимых положениях грузовой площадки.

2. Принцип действия.

При приближении к чувствительной поверхности датчика любого металла срабатывает пороговое устройство и подается управляющее напряжение на обмотку реле, которое замыкает NO контакты (№5 и №4) и размыкает NC контакты (№5 и №3).

3. Технические характеристики.

Габариты, мм	130x80x40
Способ установки в металл	Невстраиваемый
Номинальный зазор	28...60 мм
Рабочий зазор	0...50 мм
Напряжение питания, Упит.	90...250 В АС
Максимальное коммутируемое напряжение, Унагр.	240 В АС / 60В DC
Коммутируемый рабочий ток, I нагр.	≤1 А
Частота переключения, Fmax	10 Гц
Диапазон рабочих температур	-45 ⁰ С...+65 ⁰ С
Индикация срабатывания	Есть
Материал корпуса	Полиамид
Материал клеммной коробки	Алюминиевый сплав
Присоединение	Клеммы
	Диаметр кабеля: 4,3...6,3мм
	Макс. сечение жил кабеля 1,5 мм ²
Степень защиты по ГОСТ 14254-96	IP67

4. Содержание драгметаллов, мг.

Золото	0,72794
Серебро	31,46717
Палладий	0,0078

5. Комплектность поставки:

Датчик	- 1 шт.
Паспорт	- 1 шт.

6. Указание мер безопасности.

- 6.1. Все подключения к датчику производить при отключенном напряжении питания.
- 6.2. По способу защиты от поражения электрическим током датчики соответствуют классу I по ГОСТ IEC 61140-2012.
- 6.3. Датчики предназначены для работы во взрывобезопасной среде, не содержащей агрессивных газов и паров в концентрациях, приводящих к коррозии металлов.

7. Указания по установке и эксплуатации.

- Закрепить датчик на объекте.
- Рабочее положение – любое.
- Проверить маркировку выводов датчика и подключить в строгом соответствии со схемой подключения. Не допускаются перегрузки и короткие замыкания в нагрузке.
- Датчик настроен на номинальный зазор 50мм. При необходимости изменения номинального зазора, выполнить следующее:
 - Вывернуть винт, закрывающий доступ к регулировке чувствительности.
 - Установить мишень на расстоянии, необходимом для срабатывания датчика.
 - Поворачивая винт регулировки чувствительности, добиться срабатывания датчика на нужном зазоре. Поворот винта по часовой стрелке повышает чувствительность, против часовой стрелки – снижает чувствительность.
 - Для обеспечения герметичности, восстановить исходное состояние регулировочного винта (ввернуть винт на прежнее место).
- Режим работы ПВ100.
- Допускается прямое попадание на чувствительную поверхность смазочно-охлаждающих жидкостей и масел.
- Для исключения взаимного влияния датчиков расстояние между ними должно быть не менее двух наружных диаметров чувствительной поверхности датчика.

8. Правила хранения и транспортирования.

8.1. Условия хранения в складских помещениях:

Температура	+5°C...+35°C.
Влажность, не более	85%.

8.2. Условия транспортирования:

Температура	-50°C...+50°C.
Влажность	до 98% (при +35°C).
Атмосферное давление	84,0...106,7 кПа.

9. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня отгрузки потребителю при условии соблюдения правил транспортирования, хранения, монтажа, эксплуатации.

10. Свидетельство о приёмке.

Датчик соответствует технической документации и признан годным к эксплуатации.

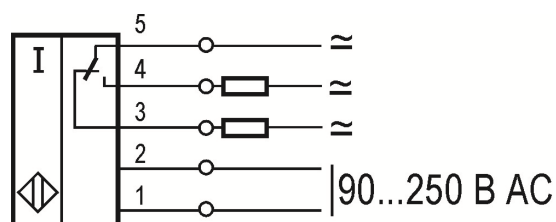
Примечание:

Изготовитель оставляет за собой право внесения незначительных изменений конструкции не влияющих на эксплуатационные характеристики.

Дата выпуска _____

Представитель ОТК _____ МП

Схема подключения



Габаритный чертёж

